



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Департамент обеспечения
безопасности дорожного движения**

Главным государственным
инспекторам безопасности
дорожного движения по
субъектам Российской Федерации
и ОВДРО МВД России

101990, Москва, ул. Мясницкая, 3

25.02.2010 № 13/5-427

На № _____ от _____

О нарушениях правил установки
внешних световых приборов

В связи с многочисленными обращениями, поступающими в Департамент ОБДД МВД России по вопросам использования на транспортных средствах фар с газоразрядными источниками света («ксеноновыми лампами»), разъясняем следующее.

В настоящее время на автотранспортные средства устанавливаются фары следующих официально утвержденных типов:

С – ближнего, **R** – дальнего, **CR** – двухрежимного (ближнего и дальнего) света с лампами накаливания (Правила ЕЭК ООН № 112, ГОСТ Р 41.112-2005);

НС – ближнего, **НР** – дальнего, **НСR** – двухрежимного света с галогенными лампами накаливания (Правила ЕЭК ООН № 112, ГОСТ Р 41.112-2005);

DC – ближнего, **DR** – дальнего, **DCR** – двухрежимного света с газоразрядными источниками света (Правила ЕЭК ООН № 98, ГОСТ Р 41.98-99).

Соответствующая маркировка, обозначающая тип фары (внешнего светового прибора), а также знак официального утверждения¹ наносятся на рассеивателе фары и на корпусе фары если рассеиватель может быть от него отделён.

Обозначение категории галогенных ламп накаливания, приведенное на их цоколе или колбе, начинается с буквы «Н».

Газоразрядные источники света, маркировка категории которых, указанная на цоколе, начинается с буквы «D», в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 99 и ГОСТ Р 41.99-99 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения газоразрядных источников света для использования в официально утвержденных газоразрядных оптических элементах механических транспортных средств» предназначены для использования только в фарах типов DC, DR, DCR.

Использование во внешних световых приборах источников света (ламп), не соответствующих типу данного светового прибора, нарушает

¹ Знак официального утверждения состоит из круга, в котором проставлена буква E, за которой следует номер страны, предоставившей официальное утверждение, и номера официального утверждения.

условия обеспечения безопасности дорожного движения вследствие целого ряда физических (габариты искрового разряда, длина волны, угол рассеяния отраженного излучения) и технических факторов (класс отражающей поверхности рефлектора, наличие на транспортном средстве автоматического корректора светового пучка и омывателя фары).

Таким образом, применение в фарах, предназначенных для использования с лампами накаливания, в том числе галогенными, газоразрядных источников света приводит к несоответствию режима работы внешних световых приборов (совокупность технических характеристик фар, соответствующих тому или иному светораспределению, обеспечивающему безопасность дорожного движения в зависимости от дорожной ситуации и метеоусловий) требованиям конструкции транспортного средства и соответствующим образом квалифицируется в судебных решениях. Правильность данной квалификации подтверждена постановлением Верховного Суда Российской Федерации от 15 декабря 2009 г. № 11-АФ09-1246.

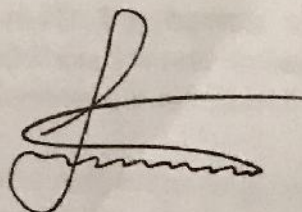
Учитывая изложенное, контроль за соответствием внешних световых приборов установленным требованиям следует осуществлять государственным инспекторам технического надзора при проведении государственного технического осмотра транспортных средств, а также при проверке технического состояния транспортных средств при осуществлении надзора за дорожным движением.

При выявлении фактов установки световых приборов, режим которых не соответствует требованиям Основных положений, возбуждать дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.4 КоАП РФ.

В случае управления транспортным средством со световыми приборами, режим работы которых не соответствует требованиям Основных положений, возбуждать дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 3 ст. 12.5 КоАП РФ. Эксплуатацию транспортных средств запрещать в порядке, предусмотренном ст. 27.13 КоАП РФ. При необходимости на орудие административного правонарушения (источник света) налагать арест в порядке, предусмотренном ст. 27.14 КоАП РФ.

Обеспечить, в том числе через средства массовой информации, доведение содержания настоящих разъяснений до сведения владельцев транспортных средств и организаций, осуществляющих эксплуатацию автотранспорта.

Начальник –
главный государственный
инспектор безопасности дорожного
движения Российской Федерации
генерал-полковник милиции



В.Н. Кирьянов

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«Научно-исследовательский и экспериментальный институт
автомобильной электроники и электрооборудования»
(ФГУП НИИАЭ)

105187, г. Москва, ул. Кирпичная, 39/41, тел/факс 365-25-66, e-mail: niiae2@yandex.ru

№ 152/С от 16.06. 2009 года
на № 13/5-2827 от 25 мая 2009 года

На Ваш запрос в отношении эффективности использования газоразрядных источников света сообщую:

1. Разработка и производство фар транспортных средств осуществляется под конкретный источник света, предназначенный к использованию в фарах транспортных средств, в соответствии с требованиями международных правил - Правил ЕЭК ООН. Согласно этим Правилам, каждая фара должна иметь маркировку, где указывается категория источника света, с которым необходимо осуществлять эксплуатацию фары на транспортном средстве. При этом замена категории используемого источника света категорически запрещена. В отношении возможности установки газоразрядных ламп в фары, предназначенные для использования с галогенными лампами накаливания, необходимо отметить недопустимость таких действий, так как это противоречит упомянутым Правилам, в силу действия, по меньшей мере, трех причин, каждая из которых в свою очередь, нарушает условия обеспечения безопасности дорожного движения.

В – первых, излучение газоразрядных ламп имеет меньшую длину волны 470 нм вместо 550 нм у галогенных ламп, что при одинаковой высоте микронеровности (шероховатости) отражающей поверхности, согласно следствию из закона Релея, приводит к значительному увеличению угла рассеяния отраженного излучения (более подробно см. [1,2]). Вот почему практически все ксеноновые фары слепят. Чтобы исключить ослепление они должны иметь более высокий класс отражающей поверхности рефлектора, а это далеко не все фирмы, даже очень хорошие, могут выполнить.

Во – вторых, как видно из рис. 1 габариты искрового разряда газоразрядных ламп превышают габариты тела накала галогенных ламп [3], что так же приводит к

увеличению углов рассеяния как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости, а следовательно - к ослеплению водителей встречного транспорта.

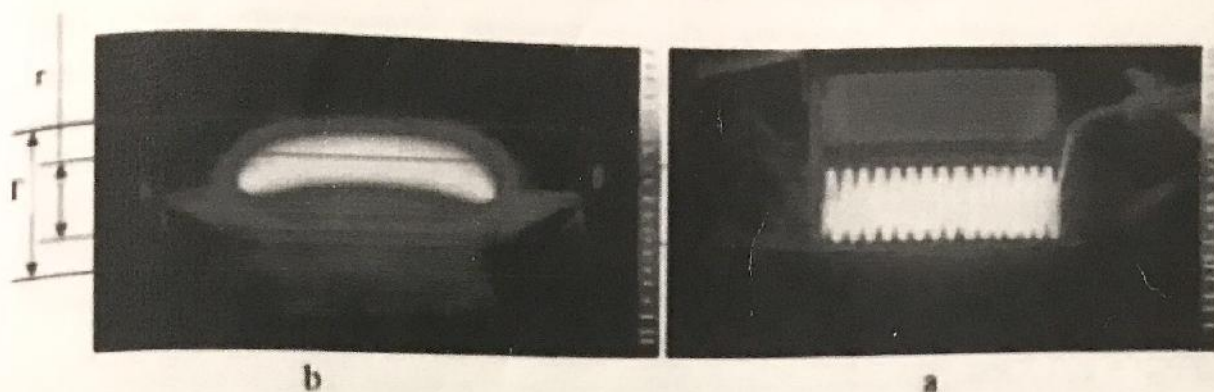


Рис 1. Габаритные размеры тела накала лампы категории Н7 (а) и искрового разряда газоразрядной лампы категории D2 (б)

В-третьих, использование фар с газоразрядными источниками света, согласно требованиям Правил № 48 ЕЭК ООН, требует наличия в системе освещения автоматического корректора положения светового пучка в зависимости от загрузки и профиля дорожного полотна и наличия стеклоомывателя фары, а при использовании галогенных ламп выполнение этих требований необязательно. Очевидно в этом случае, что установив вместо галогенной лампы газоразрядную, условия безопасности дорожного движения будут нарушены (ослепление при встречном разъезде, дискомфорт и повышенная утомляемость при движении в одном режиме работы).

2. Источники света разрабатываются и выпускаются согласно Правилам № 37 ЕЭК ООН. При их разработке, производстве и сертификации руководствуются исключительно техническими характеристиками, установленными этими Правилами, а не объектом использования. Как правило, применимость определяется патроном, который в свою очередь является элементом конструкции фары. При этом маркировка на фаре несет информацию о категории предписанного конструкцией фары источника света.

3. Одобренных к применению образцов фар автотранспортных средств, предназначенных для использования, как с газоразрядными, так и с галогенными источниками света не существует. По выше указанным причинам, это просто противоречит здравому смыслу.

4. Для транспортных средств с традиционной системой освещения отечественными и международными стандартами установлены следующие режимы освещения: дальний свет, ближний свет, противотуманное освещение.

Для транспортных средств с адаптивной системой освещения (AFS) регламентированы: дальний свет, магистральное освещение, сверхдальний свет, городской свет для малых скоростей движения, городской свет для повышенных скоростей движения, противотуманное освещение включающее режимы: дождь-мокрая дорога, сильный дождь, плотный туман.

Под понятием «режим работы» следует понимать совокупность технических характеристик фар, соответствующих тому или иному светораспределению обеспечивающему безопасность дорожного движения в зависимости от дорожной ситуации и метеоусловий. В свою очередь светораспределение согласно Правил ЕЭК ООН определяется категорией используемого источника света, и конструкцией светового прибора, например, Правила № 112 регламентируют значения светотехнических характеристик, характер светораспределения, форму светотеневой границы и т.п. для фар с галогенными лампами, а Правила № 98 – тоже самое, для фар с газоразрядными лампами. Поэтому терминологически они могут иметь одно название по назначению при использовании, но быть разными по сути, что и закреплено в отечественных и международных стандартах.

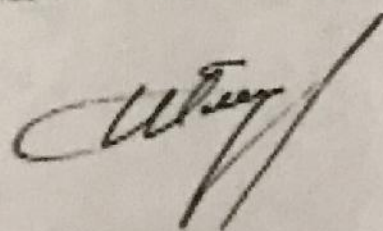
В ГОСТ Р 51709 – 2001 в разделе определения отсутствуют формулировки используемых терминов «цвет» и «цвет огней» внешних световых приборов, но по характеру использования этих терминов в тексте они понимаются как цветовой тон, т.е. характеристика воспринимаемого цвета, описываемая словами: желтый красный белый и т. п. Согласно [4] эта характеристика соответствует колориметрическому понятию доминирующая длина волны. Очевидно, что было бы правильно в процессе оценки технического состояния определять соответствующие параметры инструментально, а не субъективно.

В заключении необходимо отметить, что все перечисленные проблемы настоящего запроса были разрешены специалистами НИИАЭ и АВТОВАЗа в первоначальной редакции стандарта ГОСТ Р 51709 - 2001, но потом в результате действий разработчика (НИИАТ) по «адаптации» стандарта к «рабочим» условиям исчезли. В результате действующая редакция раздела ГОСТа Р 51709 - 2001, внешние световые приборы, опасна для использования и требует пересмотра.

Литература:

1. А.С. Топорац «Отражение света шероховатыми поверхностями» в сборнике «Теоретические и прикладные проблемы рассеяния света» под редакцией Б.И. Степанова и А.П. Иванова Наука и техника, Минск 1971г.
2. Headlamps with fiber-optic image converters for different applications. L. G. Novakovskiy, J.E. Koroleva, J.-P. Mi Miras PAL 2005, Vol Symposium Darmstadt University of Technology, 2005.
3. Plug & play semiconductor light sources for visible and illumination applications. Th. Reiners, A. Bibl, P. Frey, R. Vollmer, PAL 2007, Vol. Symposium Darmstadt University of Technology, 2007.
4. Международный светотехнический словарь. Москва «Русский язык» 1979г.

Директор



Шмурнов Е.А.

копия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ 18810036170007434974 по делу об административном правонарушении



« 10 » 03 2011 г. 520 км с/п М-4, Воронеж (дата рассмотрения дела) (место рассмотрения дела)

Я. Сидорова (должность, специальное звание, фамилия, имя, отчество должностного лица, вынесшего постановление) Маршалов Евгений Николаевич (адрес органа, должностное лицо которого вынесло постановление)

рассмотрев обстоятельства совершения административного правонарушения, установил, что гражданин(ка)

Grid with personal data: Sidorov, Evgeniy, Yurevich, category (AI B VI C O B D I BE CE SE DE DE M)

зарегистрированный(ая) по месту жительства/пребывания - Воронеж, [redacted]

фактически проживающий(ая) - Воронеж, [redacted]

работающий(ая)/служащий(ая) - [redacted]

управляя транспортным средством (марка, модель) - [redacted]

« 03 » 2011 г. в « 13 » час. « 20 » мин. на 520 км с/п М-4, Воронеж (дата, время совершения административного правонарушения) (место совершения административного правонарушения) Общественный транспорт, при остановке на остановке для НСВ, остановившись с включением ближнего света, водителем не соблюдались требования постановления ПДД РФ.

т.е. совершил(а) административное правонарушение, предусмотренное частью 1 статьи(ей) 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/закона субъекта Российской Федерации, предусматривающей административную ответственность за совершение административного правонарушения / основания прекращения производства по делу. На основании изложенного и руководствуясь статьями 4.1-4.3, 28.6, 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

ПОСТАНОВИЛ:

Назначить административное наказание в виде предупреждения из-за Серова Родиона Юрьевича (мотивированное решение по делу)

Stamp: Копия выдана заявителю. Срок предъявления и исполнения - 1 год. Взыскатель: ОБДПС ГИБДД ГУ МВД России по ВО. Получатель платежа: УФК по Воронежской области.

При оплате штрафа обязательно указывается номер УИН

Постановление может быть обжаловано в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления. Лицу, привлеченному к административной ответственности, разъяснены положения статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающие оплату административного штрафа не позднее 60 дней со дня вступления постановления в законную силу, а также возможность уплаты половины суммы наложенного административного штрафа не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа, за исключением правонарушений, предусмотренных ч. 1.1 ст. 12.1, ст. 12.8, ч. 6 и 7 ст. 12.9, ч. 3 ст. 12.12, ч. 5 ст. 12.15, ч. 3.1 ст. 12.16, ч. 1.1 ст. 12.17, ч. 1.1 ст. 12.18, ч. 1.1 ст. 12.19, ч. 1.1 ст. 12.20, ч. 1.1 ст. 12.21, ч. 1.1 ст. 12.22, ч. 1.1 ст. 12.23, ч. 1.1 ст. 12.24, ч. 1.1 ст. 12.26, ч. 1.1 ст. 12.27 КоАП РФ. Разъяснены положения части 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающие ответственность за неуплату административного штрафа в установленный срок.



Наличие события административного правонарушения и назначенное административное наказание не оспариваются. Должностное лицо, вынесшее постановление. Копию постановления получил(а) « 03 » 2011 г. Дата вступления в законную силу « 03 » 2011 г.

(заполняется при направлении постановления в подразделение Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации)